

Из истории поселка Каменоломни

В 1805 г. на левом берегу р. Грушевки богатый донской казак Максимов основал хутор, названный Максимовкой.

Эти земли Максимов получил взамен отобранных у него земель под строительство новой столицы Войска Донского г. Нового Черкаска. Вместе с Максимовым земли по реке Грушевке получили Попов и Власов, которые основали хутора Поповка и Власовка.

В 1807 г. Попов заложил первую шахту, но добыча не пошла, т.к. шахту вскоре затопило водой.

В 1817 г. Богатый казак Семен Кошкин заложил свою шахту чуть выше по реке и добыча угля пошла успешно. В середине XIX века здесь уже действовало 57 маломощных шахт.

Сначала уголь возили до Аксая на быках и лошадях, а дальше на баржах по Дону в Ростов, Таганрог и др. места.

Там, где сейчас восточная окраина поселка Каменоломни (где районная больница) проходила дорога, по которой везли уголь. Она действовала только в сухую погоду. Осенью и зимой, когда шли дожди, проехать здесь было нельзя. Шли годы, угля добывали все больше и больше, на повозках его уже не успевали вывозить. И тогда правительство Войска Донского решило построить железную дорогу.

Строилась дорога Грушевка – Новочеркасск – Аксай три года 1861-1863 г. В х. Максимовке были построены станция, паровозное депо, водокачка и др. С 1 января 1864 г. Новая железная дорога начала действовать.

В 1872 г. Была построена железная дорога Воронеж – Ростов (там она проходит и сейчас). Впоследствии оказалось, что на Юго-Восточной дороге имеются две станции с одинаковыми названием – Максимовка. Это приводило к путанице, поэтому нашу станцию переименовали в Каменоломни. А название свое она получила вот почему: недалеко от х. максимовка находится балка Турьута, когда – то здесь добывали (ломали) для строительства камень – ракушечник (для построек Максимова, для железной дороги и т.д.) Поэтому и назвали станцию Каменоломни(1 мая 1872 г.).

Хутор Максимовка занимал территорию от теперешнего северного переезда до ручья, который впадает в р.Грушевку (южнее ж.д.вокзала). В хуторе жили крестьяне, арендовавшие землю у казаков, ж.д. рабочие, строители ж.д.дороги и шахтеры. Руководство хуторским обществом осуществлял староста, который подчинялся волостному управлению, находившемуся в Сулине.

Рядом с Максимовкой, южнее ручья, вдоль реки Грушевки, в конце XIX века расселился новый хутор Новогрушевский. Он заселялся исключительно молодыми казачьими семьями из станицы Кривянской, т.к. там земли было мало. Хуторским обществом руководил хуторской атаман, подчинявшийся станичному атаману из Кривянской.

В первых числах марта 1917 года в хуторе стало известно о свержении царя и образовании Временного правительства.

Через несколько дней в хуторе был создан ревком, председателем которого стоя участник революции 1905-1907г.г.,фельдшер Павлов Ефим Иванович, а секретарем - бывший политкаторжанин, тоже участник революции, слесарь паровозного депо Лощенко Аким Дмитриевич.

В ревком вошли:

машинист паровоза	Мотаев Константин Кондратьевич,
машинист паровоза	Анус Михаил Михайлович,
конторщик станции	Ворошилов Исая Константинович,
служащий станции	Шинкаренко Иван Афанасьевич,
помощник машиниста	Сокологорский Александр Иванович,
крестьянин	Шинкаренко Алексей Евсеевич.

Вскоре был создан красногвардейский отряд из 25 человек, командиром которого ревком назначил матроса с легендарного броненосца "Потемкин" Михненко Мефодия Михайловича, бывшего политкаторжанина, участника революции 1905-1907г.г.

В том же марте месяце 1917 года состоялись выборы в первый хуторской Совет рабочих, солдатских, крестьянских и казачьих депутатов. Теперь уже хутор назывался Максимово-Новогрушевокий, т.к. перед этим событием два хутора объединились в один.

Староста х. Максимовка и атаман х.НовоГрушевского сложили свои полномочия, а власть взял в свои руки Совет.

Председателем первого Совета был избран бывший солдат, член ревкома Шинкаренко Иван Афанасьевич.

День за днем члены ревкома, Совета и красногвардейцу разъясняли массам, что от революции буржуазно-демократической нужно переходить к революции социалистической и она вскоре совершится под руководством партии большевиков, которую возглавляет В.И.Ленин,

Когда в Петрограде совершилась Великая Октябрьская социалистическая революция, атаман Войска Донского Каледин заявил о непризнании Советов и о

переходе всей власти на «Дежу в руки его правительства. Началась борьба с контрреволюцией.

Со стороны Дебальпево -Лихая наступал на Новочеркасск красногвардейский отряд моряков-черноморцев, которым командовал Иокроу-сов Алексей Васильевич. В конце января 1918 года они заняли г.Александровск - Грушевекий (сейчас он наз. г.Шахты). В городе отряд моряков и шахтеров - красногвардейцев, а в Каменоломни - калединцы. Линия фронта проходила за речкой около х. Поповка. На ст.Каменоломни прибыл калединский бронепоезд и два эшелона пехоты. Калединцы готовились к наступлению на город, надо было предупредить об этом А.В. Иокроусова. Подпольный ревком поручил это дело 17-летнему слесарю депо Мальцеву Ивану Романовичу и его подруге Родковой Ольге. Под видом брата и сестры они поехали на санях в объезд через х. Ягодинку в город и доложили обо всем Мокроусову. Они же привезли задание для красногвардейского отряда, чтобы в день наступления отряд защитил от взрывов паровозное депо, станцию, водокачку и другие объекты*

4 февраля 1918 года в 16 часов отряды моряков и красных шахтеров освободили Каменоломни от белых. Их поддержали огнем красногвардейцы нашего поселка. А 6 февраля со стороны Иерсиановки калединцы предприняли наступление на Каменоломни, но были разбиты и отступили на Новочеркасск, который был освобожден 25 февраля 1918 года отрядом Мокроусова, в который входили красногвардейцы из Каменоломни.

В этих боях были тяжело ранены Кузьма Еадин, Константин Мотаев, Семен Штатное, Иван Мироимиченко, Исай Ворошилов. Под станицей Кривянской пали в бою Александр Соколо горе кий, Николай Шинкаренко. Зверски замучен в Новочеркасской тюрьме член Совета Василий Страданченков. Все погибшие герои-красногвардейцы Каменоломнинского отряда и моряки отряда Мокроусова похоронены в братской могиле на территории нынешнего госплемзавода «Горняк» . Там сейчас стоит памятник, а одна из улиц поселка, по которой двигались мокроусовцы в феврале 1916 года .названа именем А.В.Мшокроусова.

Но недолго продержалась Советская власть на ДОНУ. С помощью германских войск донская контрреволюция захватила власть в свои руки. Атаманом был провозглашен генерал Краснов.

Наш поселок был занят белыми 22 апреля 1916 года, а на еле* дующий день сюда вошел штаб генерала Фитрселаурова. Сразу же принялся за «работу карательный отряд, которым командовал старший сын расстрелянного красными начальника ст.Каменоломни плюсов кого. Он мстил за отца. По его приказу в Александровск - Грушевском районе были расстреляны около двух тысяч красногвардейцев и сочувствующих Советской власти. Все останки расстрелянных были позже собраны и похоронены в городском парке г.Шахты. Там сейчас стоит памятник. В Каменоломни

каратели произвели повальные обыски у населения, срывали полы в домах, разваливали печи, искали оружие, документы. Многих арестовывали, угоняли в город.

Богатеи хутора ненавидели председателя Совета Шинкаренко Ивана Афанасьевича и ведали его карателям. Иван Афанасьевич был болен и не смог уйти с красными. Его взяли прямо в постели, он был в бреду. Его вытащили на улицу и погнали в город. Здесь он был зверски зарублен шашками, а затем труп привязали к лошади и потащили через весь город. Только на третий день жена разыскала его, но хоронить не разрешили ни в Каменоломни, ни на городском кладбище. Так и похоронили Ивана Афанасьевича за городом. Один из переулков нашего поселка косит имя Шинкоренко.

Все года красновщины и деникинщины на ст. Каменоломни действовал подпольный ревком, которым руководил фельдшер Павлов В.И. и слесарь Лощенке А.Д. Наибольшую активность под руководством ревкома проявляли молодые подпольщики: Иван Мальцев, Иван Филяев, Макар Дроботов, Нина Мирошшченко, Ольга Родаова, Ольга Марченко и другие.

В конце толя 1916 года на подпольщиков донесли, белые арестовали 7 человек, в т.ч. Павлова и Лощенко. Их продержали в Но вочеркасской тюрьме 9 месяцев, но за неимением доказательству также за недостатком специалистов железнодорожников, суд был вынужден их отпустить. Они вернулись на работу, продолжали революционную деятельность, но с величайшей осторожностью. С помощью молодежи ревком распространял листовки по всей линии до Сулина, портили паровозы, организовали в ночь с 4 на 5 января 1920 года за станцией с южной стороны столкновение бронепоезда и спецпоезда, в котором эвакуировались ценности городского банка и документы контрразведки. 5 января 1920 года ранним утром в Каменоломни вошли войска Второго кавалерийского корпуса Бориса Мокеевича Думенко, в состав которого входила Первая партизанская кавалерийская бригада Дмитрия Петровича Жлобы, бойцы которой освободили наш поселок. Все ценности в сейфах, которые были в спецпоезде во время его крушения, достались красным конникам и стали достоянием Советской Республики. В начале марта 1920 года на Дону окончательно установилась Советская власть. Но долге еще по Донской земле рыскали белогвардейские банда, пытавшиеся свергнуть власть Советов.

В начале 20-х годов паровозное депо утратило свое былое значение. Грузовые и пассажирские перевозки осуществляло Новочеркасское депо. Если смотреть на юг» то застроена была лишь правая сторона поселка. Его левая часть, где теперь Дворец Культуры железнодорожников, улицы Комсомольская, Ленина и другие, была степью.

В хуторе было всего лишь две улицы - нынешние Мокроусова и Железнодорожная. Станция и депо освещались керосиновыми лампами-фонарями, а кругом была темнота. Водопровода не было. Для паровозов воду качали из реки

Грушевки, а для питья цистернами возили из Кизитеринки. В это время в хуторе была одна начальная школа. В 1921 году во всех 4-х ее классах было 45 учащихся в возрасте от 7 до 16 лет» в 1923 году - 75 человек. После окончания 4-х классов незначительная часть детей продолжала учиться в Шахтах и Новочеркасске, а большинство детей на этом учебу заканчивали и шли работать либо на производство, либо в сельское хозяйство. Учебники были примитивными, их не хватало. Писали на чаш придется: тетрадей не было. Одевались и питались тогда очень скромно и Просто. Постепенно население росло. Это привело к тому, иго начала застраиваться и левая часть поселка. Строились в основном молодые семьи, поэтому 1-я улица, заложенная в 1923 году была названа Комсомольской. Б 1924 году появилась улица Калинина. Эта часть поселка получила в народе название «Саманевка» . Б том месте, где через железную дорогу сейчас проходит пешеходный мост, в 20-е годы все застройки делали саман, а из самана строили жилища.

В январе 1920 года был расстрелян предатель Гнетнев, а его бакалейная лавка и склады были конфискованы. Весной 1920 года молодежь ст. Каменоломни решила переоборудовать эту лавку и склады в очаг культуры - клуб. Начальник Юго-Восточной дороги Жидков разрешил разобрать станционный пакгауз и пристроить к лавке фойе. Молодые железнодорожники работали в свободное от работы время, и к лету клуб был готов. В нем установили движок, появилось электроосвещение и стали показывать немое кино. Вскоре были организованы кружки художественной самодеятельности. В Каменоломни появилась хорошая агитбригада, участников которой называли сине-блужниками. Активными синеблужниками были Ольга Федоровна Ефремова, Василий Сергеевич Кузякин и другие комсомольцы. В 1921 году молодежью был построен стадион за речкой /он и сейчас там/. Тогда же был заложен рядом со стадионом большой парк - посажено 1000 деревьев. Там же построили летний кинотеатр, осветили. Так появился второй очаг культуры* И во всем этом большая заслуга молодежи.

В середине 20-х годов перевозки народнохозяйственных грузов возросли. Паровозное депо Новочеркасск уже не обеспечивало потребный объем перевозок. Поэтому было принято решение построить в Каменоломни новое паровозное депо и перевести паровозный парк из Новочеркаска в Каменоломни. Конечно, для такого большого строительства потребовалось много рабочей силы, а поэтому население Каменоломни резко возросло.

В 1927 году был построен цех для холодной промывки паровозов с компрессорной, а через несколько лет - цех теплой промывки, что позволило улучшить качество ремонта и обслуживания паровозов. Здания этих цехов сохранились до настоящего времени, но теперь они переоборудованы для ремонта электровозов и тепловозов. В 1933 году была построена парокотельная депо, которая действует до настоящего времени. Цех подъемочного ремонта был построен в 1937

году. В этом цехе был установлен первый электрический мостовой кран грузоподъемностью 10 тонн.

До 1935 года грузовые перевозки осуществлялись паровозами серии «Э», а пассажирские - серии «СУ». В 1935 году для грузовой работы в депо Каменоломни стали поступать мощные паровозы серии «ФД» /самые мощные в Европе Л Через год, в 1936 году паровозный парк депо Каменоломни насчитывал уже 53 паровоза серии «ФД», а паровозы "З" были переведены на маневровую работу. В освоении новой техники, как всегда, тон задавала молодежь. В то время на железнодорожном транспорте гремела слава передовых машинистов-новаторов Петра Кривоноса и Николая Лунина. Первыми их метод освоили машинисты - каменоломнинцы Григорий Иванович Кривоносое, Иосиф Григорьевич Ведан, Глеб Григорьевич Мирошниченко, Федор

Яковлевич Кузнецов, Иван Елизарович Носов, Михаил Иванович Лов. В связи с резким возрастанием объема работы в паровозном депо было принято решение о строительстве самостоятельного вагонного депо, которое было завершено в 1935 году /до этого в паровозном депо был вагонный цех/.

Росло население поселка, строились новые дома, появились улицы Ленина - в 1933 году, Дзержинского - в 1935 году.

Начальная школа уже не обеспечивала всех детей. Открыли 5-й класс, потом 6-й и 7-й. Стала она называться ФЗС - фабрично-заводская семилетка. В 1929 году в ней было уже 225 учащихся. Занятия проводились в нескольких зданиях, а с 1931 года была закрыта церковь, и в ее помещении тоже занимались школьники. Дело доходило до того, что школа размещалась сразу в 8-9 разных зданиях. В начале 30-х годов построили небольшое здание для начальной школы на территории теперешней ж.д.больницы /сейчас здесь рентген-кабинет/. В этом здании было четыре класса. Потом здесь был детский сад, а классы перевели в жилой дом по нынешней улице 40 лет Октября. И так учились до 1936 года. Неудобно было и учителям, и ученикам. В 1933 году приняли решение о строительстве новой средней школы. Открылась она 1 сентября 1936 года и стала называться железнодорожной средней школой № 20. Сюда ходили учиться дети из Каменоломни, поселка госплемзавода «Горняк» и хутора Поповка.

Первый выпуск школа № 20 сделала в 1939 году. Их было всего 13 десятиклассников и среди них будущий Герой Советского Союза Степан Савельевич Станчев, будущий профессор Ростовского госуниверситета Олег Иосифович Прокопало, кавалер шести боевых орденов, начальник штаба бригады самоходных артиллерийских установок Константин Константинович Мотаев, ветеран Вооруженных Сил СССР майор Борис Александрович Ковалев и др. В том же 1939 году открылась школа 1Р Б2, но она к* сначала была семилетней. В предвоенные года в пос.Каменоломни был построен водопровод, более 40 больших жилых домов,

поликлиника, продовольственные и промтоварные магазины. Гордостью поселка стал красавец Дворец Культуры железнодорожников. Таким образом, из двух небольших хуторов вырос большой поселок Каменоломни» в котором жили и трудились в основном железнодорожники. Но их мирный труд был нарушен нападением фашистской Германии.

В воскресенье, 22 июня 1941 года жители поселка Каменоломни занимались своими делами: одни прибирали в квартирах, другие с утра поехали в город на рынок, третьи ушли поработать на огороды*

В середине дня по радио раздались позывные и строгий голос Левитана: "Через несколько минут будет выступать народный комиссар иностранных дел Молотов с важным сообщением". На здании Дворца Культуры были установлены два репродуктора и постоянно велись громкие радиопередачи. Проходившие в тот день мимо Дворца Культуры люди, услышав позывные и объявление остановились, ждали важное сообщение. Еще никто не знал, что на Западных границах СССР бушует пламя войны, вероломно развязанной немецкими фашистами. Очень быстро около ДК собрались люди и слушали тревожное сообщение. Сразу же после выступления Молотова здесь был проведен митинг рабочих, инженерно-технических работников, жителей поселка Каменоломни. Выступивший первым на митинге машинист паровоза И.Е.Носов сказал: "Мы, паровозники, являясь представителями ведущей профессии ж.д.транспорта, в любую минуту готовы выполнить задания партии и правительства, чтобы раздавить гадину". Митинги прошли также во всех хозяйствах и населенных пунктах района.

Тяжелым было положение нашего поселка в годы войны. Фронт в 1941 и 1942 годах был близко - за Ростовом и Новошахтинском. Вражеская авиация систематически бомбила железнодорожный узел, а также поезда, двигавшиеся на фронт и с фронта. Иногда под сплошными разрывами бомб и снарядов работали на линии паровозные бригады. Бывало поезда двигались в 20 - 30 и друг от друга, а немцы их бомбили.

На мраморной плите памятника, установленного на братской могиле в центре поселка, среди фамилий погибших есть фамилии машиниста паровоза Федора Яковлевича Кузнецова и помощника машиниста Пыльцына А.С. Во второй половине ноября 1941 года немцы вплотную подошли к Ростову со стороны Таганрога. В это время бригада паровоза ФД-20-1579 во главе с машинистом Кузнецовым Ф.Л получила приказ вывезти со ст. Каменоломни в Батайск состав с хлебом. Когда они подъехали к Александровне, дорога уже обстреливалась фашистами. Но Кузнецов повел состав дальше под огнем противника и прорвался через Александровну. Без свистков проследовали дальше, где дорога была еще свободна. В Кизитеринке на ходу в хвост поезда зашел толкач, дали «зеленый» на Батайск. Так состав с хлебом был доставлен в назначенное место. Бригада получила новое задание "Вернуться в

Каменоломни за новым составом'. А фашисты уже ворвались в Нахичевань /сейчас Ростов - Товарный/. Путь на Каменоломни был закрыт. Последовал новый приказ : «Ехать назад в Батайск». Паровоз двинулся назад задним ходом. В районе РИИЖТА к железной дороге выскочили немецкие танки и открыли по паровозу огонь. Снаряды рвались кругом, Кузнецов остановил паровоз и приказал помощнику и кочегару прыгать на защищенную от стрельбы сторону и бежать в укрытие. В этот момент один из снарядов попал в котел паровоза. Раздался страшный взрыв, всех обдало кипятком. Обожженный, израненный Кузнецов не покинул паровоз. Целые сутки он пролежал в кабине машиниста. На второй день его обнаружили местные мальчишки» а ночью перенесли в ближайший дом. Он был в сознании, рассказал все о себе. Ноги его были иссечены осколками, а все тело обварено кипятком. После страшных мучений он умер к утру. Здесь же недалеко от паровоза лежал убитый помощник машиниста Пыльцын. Сначала их похоронили на месте гибели, а потом тела перевезли в Каменоломни и похоронили в братской могиле в парке.

Осенью 1941 года линия фронта приблизилась к Новошахтииску, поэтому было принято решение о создании при райисполкоме истребительного отряда, который вел бы охрану важных объектов, осуществлял ночное патрулирование и борьбу с диверсантами и мародерами. Такой отряд был создан в количестве 25 человек. Бойцы отряда были вооружены винтовками Днем работали на основной работе, а по ночам дежурили и патрулировали. Командиром отряда был председатель райисполкома Дмитрий Павлович Иваницкий. Особенно большую работу бойцы отряда проделали в июле 1942 года по эвакуации вглубь страны советских людей, скота» лошадей, оборудования и техники. Товарищ Иваницкий ушел из поселка Каменоломни 21 июля 1942 года в числе последних его защитников.

С 22 июля 1942 года по 12 февраля 1943 года в нашем поселке находились немецко-фашистские захватчики. Это были черные дни оккупации. Тысячи советских людей были расстреляны в карьерах, замучены в застенках, брошены в ствол шахты имени Красина. Среда! них были и жители поселка Каменоломни. Не работали школы, больницы. Каждый день полицаи выгоняли советских людей на тяжелые работы: расчищать горы кирпича от взорванных зданий и сооружений, рыть траншеи. И за все это - тарелка похлебки. За малейшую провинность били, за неповиновение - расстреливали.

После разгрома немцев под Сталинградом доблестные советские войска устремились на юг, к Ростову, Новочеркасску, Шахтам.

В ночь с 11 на 12 февраля 1943 года бойцу 119 гвардейского стрелкового полка, входившего в состав 40 ГОД 5 УА, под командованием гвардии подполковника Ивана Ивановича Влажевича подошли к Каменоломни со стороны х. Ягодинка. В поселок вошли разведчики в белых маскировочных халатах. Первые встречи, первые объятия. Но радость встречи омрачилась раздавшимся взрывом. Это

специальная команда немецких подрывников взорвала Дворец Культуры, паровозное и вагонное депо, другие сооружения. Но от возмездия фашисты не ушли. Их вскоре настигли пули наших бойцов.


Освободив утром 12 февраля 1943 года пос. Каменоломни, войска 119 гвардейского стрелкового полка пошли дальше через х. Поповку на город Шахты,

Сразу же после освобождения поселка из эвакуации возвратились сотни железнодорожников. Вместе с другими жителям* они взялись за восстановление разрушенного хозяйства, паровозного и вагонного депо, станции. На фронт пошли поезда с продовольствием и боеприпасами.

С тех пор прошло 46 лет. Как неузнаваемо изменился поселок. В 1957 году заново построен Дворец Кльтуры железнодорожников, магазины, появились благоустроенные многоэтажные жилые дома, асфальтированные улицы«переулки. Вместо паровозов, с 1962 года, грузовые и пассажирские поезда водят электровоз» и тепловозы. Преобразилась территория станции, локомотивного и вагонного депо, изменился и труд железнодорожников.

Прошли десятилетия. Но из памяти народной никогда не изгладятся подвиги тех героев, кто завоевывал Советскую власть, кто в невероятных трудностях строил новую жизнь, кто отстоял ее в боях с немецко-фашистскими захватчиками, кто возродил из пепла нашу Родину.

Директор районного музея
Боевой и трудовой славы

 Т.П.Присухин

10 февраля 1989 года