

А.И. Аракчеев



ИСТОРИЯ СЛОБОДЫ КРАСЮКОВСКОЙ

Владимир Владимирович
Антонов

Иван

А.И. Аракчеев

ИСТОРИЯ СЛОБОДЫ КРАСЮКОВСКОЙ

2016

УДК 9008
ББК 633,3
А 79

А.И. Аракчеев
А 79 История слободы Красюковской. Издание второе, дополненное. – Азов: ООО «АзовПринт», 2016 – 52 с.

Эта книга об истории создания и развития станицы Красюковской. Но историю делают люди, и эта книга о людях станицы Красюковской: активных, красивых, сильных, трудолюбивых, умных, умелых, целеустремленных. Эта книга – дань памяти тем, кто создал новое время, не пощадив для этого ни самого времени, ни сил, ни своей жизни.

Автор выражает особую благодарность за помощь в поиске и подготовке материала по истории Красюковской Путиенко Николаю Ивановичу и Большенко Николаю Алексеевичу.

Глава 1. Истоки.



1805 год. Россия, Англия и Австрия заключают союз против Франции. Наполеон громит союзников. По городам Американских Штатов движутся первые паровые автомобили. Латинская Америка борется за независимость.

В это самое время донской атаман М.И.Платов строит новый город Черкасск. На строительство Новочеркаска направлены лучшие люди донского казачества.

Войсковой старшина Андрей Степанович Персианов в числе других домовитых казаков приглашается на строительство нового города, и строит свой дом. Стройка забирает много средств и сил. Семью надо кормить, а огород и старый дом далеко. Андрей Степанович пишет заявление в войсковую канцелярию с просьбой выделить земельный надел для прокорма семьи. Ждать рассмотрения дела пришлось целых пять лет.

Наконец наступил 1810 год. 21 сентября войсковая канцелярия рассмотрела заявление старшины Персианова, и актом №12 постановила: «Войсковому старшине Персианову Андрею Степановичу выделить по реке Грушевке от участка протопопа Фридовского продовольственной земли на 3,5 версты от балки Сусалы до реки Грушевки вниз по течению, но не в свою собственность, а для постройки хутора. Акт подписали: генерал Платов Матвей Иванович, генерал-майор Иловайский, генерал-майор Курнаков, полковник Греков 5-й, полковник Андрианов, полковник Хоноронков 1-й, дьяк Попов.

Строительство хутора началось незамедлительно. Персианов перевёз в хутор своих крепостных с их семьями и построил для них первые дома на правом берегу реки Грушевки.

Строительство хутора шло быстро. На правой протоке хуторяне построили плотину, а на ней поставили водяную мельницу. Земли было много. Зерна хватало и на муку и на фураж. Со временем в хуторе появилась овчарня, потом два амбара, конюшня и каретник.

Шли годы. Старшина Персианов стал полковником Персиановым. Дети его выросли, и настала пора им владеть хозяйством. В 1824 году Андрей Степанович в присутствии друга генерал-лейтенанта Иловайского Николая Васильевича пишет завещание в пользу своего сына Ивана Андреевича. К Персианову 3-у переходит хутор с домом, каретником, конюшней, кошарой, водяной мельницей и двумя амбарами. Кроме недвижимого имущества к Персианову младшему перешли и три семьи крепостных: Большенко Василий Яковлевич с женой Авдотьей с детьми Алексеем, Матвеем, Фёдором, Егором, Екатериной, Натальей; с женой Алексея Агафьей и дочерью Екатериной; Лукьянов Матвей с женой Софьей, с детьми Петром и Тимофеем, с женою Петра Агафьей и сыном Григорием; Болдырев Алексей Васильевич с женою Матреной, сыном Иваном и дочерьми Марвеей, Матреной, Мартюхой, Анной.

К 1840 году в хуторе проживало уже около 40 человек, и появилась первая улица вдоль правого берега реки. Три протока реки обеспечивали хороший уровень воды на мельнице. Река ещё, кроме стирки и купания, кормила людей рыбой и раками.

Глава 2. Богатый край.



Ещё в 20-х годах 18-го века петровская берг-коллегия во главе с Г.Г. Капустиным обнаружила залежи угля в районе Донецкого Кряжа. Промышленная добыча угля началось в конце 18-го века для Луганского чугунолитейного завода. Но вскоре завод был закрыт, а о залежах забыли.

Развивающиеся города Новочеркасск, Нахичевань-на-Дону, Ростов-на-Дону требовали экономичного топлива. Топливо было рядом, но доставлять его было нечем. Основной угольной магистралью стала река Грушевка. По ней на баржах и лодках сплавляли уголь до станции Аксайской от слободы Александровск-Грушевской, хуторов Максимова и Попова.

В 20-е годы 19 века вновь началась массовая добыча угля. Река не справлялась с угольным потоком, поэтому было принято решение о строительстве Юго-Восточной железной дороги от станции Лихая до Ростова-на-Дону. Строительство дороги началось в конце 50-х годов 19 века.

В 1861 году в России было отменено крепостное право. На строительство железной дороги хлынул поток освобождённого народа. На участке Александровск-Грушевский-Новочеркасск дорога проходила вдоль левого берега реки Грушевки мимо хутора Персиановского. Севернее хутора на излучине реки вблизи железной дороги появился посёлок строителей-железнодорожников. Посёлок этот начал быстро разрастаться. Кроме этого живописные места в районе хутора Персиановского облюбовали многие знатные и богатые люди Новочеркасска: есаул Зубов, гвардии ротмистр Г.В. Янов, генералы Волков, Леонов, Косоротов, атаманы Помазков и Складаров. Они построили вдоль реки дома-дачи и целые хутора.

В 1863 году Юго-Восточная железная дорога была торжественно открыта. Вскоре напротив хутора Персиановского была построена железнодорожная станция с названием Персиановская. А река Грушевка утратила статус водно-угольной магистрали.

К 1870 году вокруг бывшего хутора полковника Персианова проживало уже более полутора тысяч человек.

Глава 3. Новые жители.



Новая слобода росла и развивалась вдоль правого берега. Люди жили в поселении, которое не имело ни статуса, ни названия, ни адреса. Слобода заселялась жителями бывшей 3-ей станции Новочеркасской.

В 1870 году есаул Зубов написал прошение казачьему Военному Министру от граждан хутора Персиановского, а также 1 и 2 Новочеркасских станиц о создании единого казачьего хутора.

В 1874 году Главное Управление Казачьего войска постановило: «Учредить в 12 верстах от Новочеркасска по правой стороне реки Грушевки казачий хутор под названием «Персианово-Грушевский».

В 1879 году из Новочеркасска были переселены в Персианово-Грушевский 950 душ мужчин и 225 вдов и сирот. В 1881 году в Персианово-Грушевском уже проживало 3234 человека.