

Памятники поселка Каменоломни



ПАМЯТНИК "ВЕЧНЫЙ ОГОНЬ"

Позади памятника расположены мраморные плиты, на которых высечены фамилии погибших в годы ВОВ. По центру расположен Вечный огонь - звезда, в центре которой горит огонь.



Памятник железнодорожникам

Справка.

Стела , установленная в парке локомотивного депо Каменоломни. Парк был заложен в 1962-1963г. , дата установки стелы по всей вероятности к 20-летию «Дня ПОБЕДЫ». На стеле высечены имена 52 работников паровозного депо Каменоломни, павших за независимость нашей Родины в годы ВОВ 1941-1945гг. Позже стела была реставрирована, у ее подножья был сооружен постамент ,на котором высечен орден «Отечественной войны».

Так как на стеле со временем инициалы погибших стали нечеткими, Совет ветеранов принял решение перенести имена погибших со стелы на стенд «Слава работникам паровозного депо Каменоломни, павшим за независимость нашей Родины в годы Великой Отечественной войны 1941-1945гг.» , который хранится в «Комнате боевой и трудовой славы Каменоломнинского локомотивного депо».

Ежегодно около стелы проводились митинги ,посвященные «Дню Победы», в которых принимали участие работники локомотивного депо Каменоломни и ветераны войны и труда.

Краткая историческая справка паровоза ФД20-2109, установленного на пьедестале в 1988 г.

Паровоз ФД20-2109 был установлен на пьедестал в 1988 г. в честь 125-летия Локомотивного депо Каменоломни. Инициатором этой идеи был машинист-инструктор Юхтов Василий Дмитриевич, инициатива получила поддержку со стороны начальника депо Конорезова П.Г., главного инженера Шутько М.Н., который организовал бригаду и совместно с Юхтовым В.Д. и Зак В.М. (определили место и порядок установки паровоза на пьедестал.

Ко дню железнодорожника 1988 года паровоз ФД20-2109 стоял на пьедестале. Выбор пал на этот паровоз, как наиболее сохранившийся к этому времени паровозу из базы запаса с одной стороны и как паровоз имеющий славную трудовую биографию, тружеников работающих на этом паровозе.

В 1941 г. паровоз ФД20-2109 и паровозные бригады, работавшие на нем в начале Великой Отечественной войны июне-июле месяце работали на эвакуации оборудования СКЖД. Из паровозных бригад работавших на этом паровозе в это время известно только одно имя Юфанова Ивана Тихоновича, 1908 года рождения с его слов, проживающего в станции Верхнекундрючен-ская Усть-Донецкого района, больше архивных документов не сохранилось.

Со слов ветерана ж.д. транспорта почетного железнодорожника Толсто-луцкого Николая Васильевича в 1943 г. на паровозе ФД20-2109 старшим машинистом был Межинский Анатолий⁷ Антонович, который в последствии работал мастером, бригадиром Локомотивного депо.

В 1947 г. старшим машинистом был Заблудняк Владимир Иванович, в 1948 г. старшим машинистом на паровозе ФД20-2109 работал Толстолукций Н.В., Который получил звание почетный железнодорожник за предотвращение крушения поездов по станции Горная, а также на нем работали машинисты Кулаков Николай Яковлевич, Ефремов В.Н., п/машиниста и кочегарами, А. Ивахненко , Н. Мягин, В. Долженко, Г. Белозирко, помощник машиниста Присухин Т.П., который впоследствии был завучем школы № 82, руководи-., телем музея боевой и трудовой славы района. В 1949 г. паровоз по инициативе молодежи стал комсомольским. Были сформированы три паровозных ком-сомольско-молодежных бригады, во главе со старшим машинистом Толсто-луцким Н.В.

В конце 50-х начале 60-х годов 20 века перед электрификацией на нем работал старший машинист Поляков Арсений Никитич кавалер ордена Славы участник ВОВ.

Паровозные бригады почти каждую поездку водили тяжеловесные поезда, содержали паровоз в чистоте и хорошем состоянии, экономил \ топливо, активно участвовали в комсомольских молодежных субботниках и спортивных соревнованиях.

Вот такова славная история этого паровоза.

Юность комсомольская моя.

Когда я прохожу по территории локомотивного депо, то всякий раз останавливаюсь у паровоза-памятника -ФД 20-2109. Он поставлен здесь на вечную стоянку в честь 125-летия,- со дня основания депо. И каждый раз наплывают воспоминания.

В 1949 году я работал в паровозном депо помощником машиниста.

Летом того же года паровоз ФД-20-2109 прошел подъемный ремонт и его решили сделать комсомольско -молодежным. На тендере с обеих сторон появилась надпись большими белыми буквами «Комсомольский». Комитет комсомола сформировал три паровозных комсомольско-молодежных бригады во главе со старшим машинистом Николаем Васильевичем Толстолицким. Хотя Толстолицкому было всего 23 года, он был уже опытным МАШИНИСТОМ. С юных лет в годы войны ему довелось работать в военной паровозной колонне. А после победы Васильевич, предотвратил крушение поездов , за что министром путей сообщений был награжден знаком «Почетный железнодорожник»

Мне довелось работать с Николаем Васильевичем помощником машиниста. На этом же паровозе машинистами работали Николай Кулаков и Владимир Ефремов, помощниками и кочегарами - Николай Мячин. Александр Ивахненко, Виктор Долженко, Григорий Белозирко. Это был дружный коллектив. Почти каждую поездку мы водили тяжеловесные поезда и экономили топливо. Об этом говорят записи в наших трудовых книжках: благодарности и денежные премии.

Комсомольский паровоз всегда должен быть чистым и красивым, поэтому паровозные бригады содержали его в хорошем состоянии. Во-время эксплуатации и на, промывочном ремонте мы старались устранить, даже небольшие утечки воды, пара ,чтобы паровоз был полностью исправен. Все работали четко и быстро.

Но, как только выпадало свободное время, тотчас слышались песни и смех. Поэтому наш паровоз еще называли «вокально - музыкальным». Виктор Долженко и тогда, и сейчас играет духовом оркестре, Александр Ивахненко играл на кларнете. В свободное время мы участвовали в Комсомольска - молодежных субботниках и в спортивных соревнованиях.

Вот так мы жили, вот так мы работали.

Прошли годы, почти все члены паровозных бригад на пенсии. Некоторых уже нет в живых. Но при встречах мы всегда вспоминаем то бурное и интересное время, вспоминаем наших наставников и товарищей по работе и себя- МОЛОДЫХ КОМСОМОЛЬЦЕВ.

Т. Присухин



Памятник «Павших воинов». Братская могила

Каменоломни. Памятник воинам, погибшим в Гражданскую и Великую Отечественную войнах. - Памятник воинам, погибшим в Гражданскую и Великую Отечественную войнах. Установлен он на братской могиле, в центре посёлка Каменоломни по ул. Крупской. Во время Гражданской и Великой Отечественной войны на территории посёлка и его окрестностях погибло много народа. Памятник, установленный на братской могиле, в которой похоронено 17 советских воинов.



Братская могила погибшим жителям

На холме расположена стела из железобетона, впереди которой установлена металлическая плита. На которой чеканкой изображены фигуры местных жителей расстрелянных на этом месте и дата –1942 г. (Со слов жителей более 100 человек).

Плита покрашена черной краской. Вся площадь уложена плитками. Высота памятника 7 метров. Расположен на окраине поселка Каменоломни по ул. Восточной.



Аллея Памяти

Мемориал «Аллея памяти жителям Октябрьского района, погибшим и пропавшим без вести в годы Великой Отечественной войны».



Часовня. п. Каменоломни

Она была построена в 2001 году на территории Октябрьского района Ростовской области по решению районных организаций ветеранов Афганистана, Чечни и участников ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС на средства, пожертвованные жителями района. Никто не остался равнодушным при сборе средств, ведь каждый житель района ценит память о страшных событиях, происходивших во время локальных конфликтов в Чеченской и Афганской республиках и во время Чернобыльской катастрофы. Часовня-мемориал является уникальным памятником, Эта часовня, пожалуй, единственная в своем роде в Ростовской области. И поэтому служит неизменным местом встреч ветеранов техногенных и локальных конфликтов, а также проведения памятных мероприятий



Захоронение Воинов Великой Отечественной войны